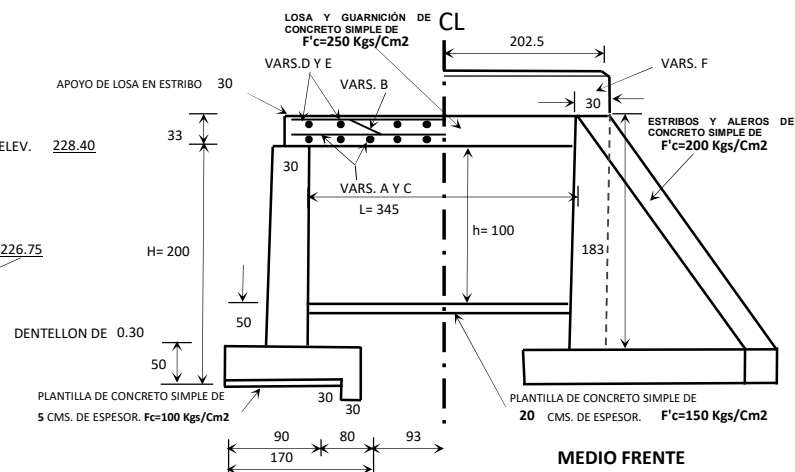
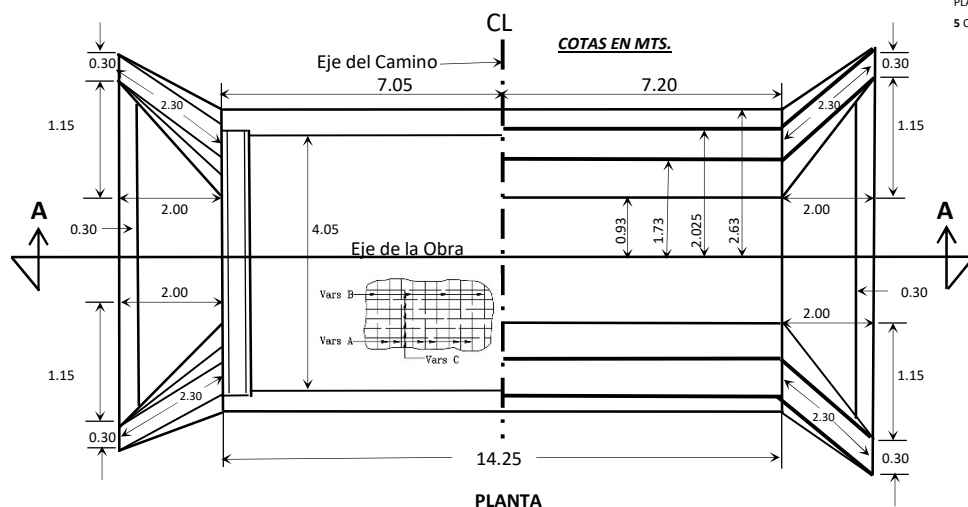


NIVEL DER. _____ m	NIVEL DER. _____ m
ELEV. _____ m	ELEV. _____ m

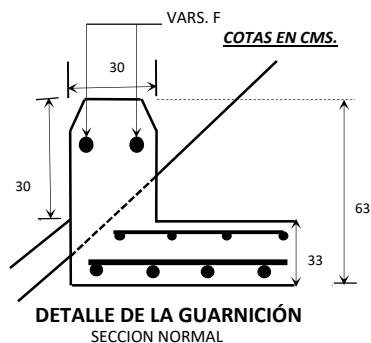


CORTE A-A

MEDIO CORTE NORMAL	<u>COTAS EN CMS.</u>
-----------------------	----------------------



PLANTA



NOTAS:

LOCALIZACIÓN SOBRE TRAZO HECHO EN _____
 _____ POR _____ CARGAS -CARGA VIVA _____
 TIPO _____ LOSA.-SERÁ DE CONCRETO DE F' C= _____ KG/CM2-LAS
 VARILLAS "A", "B" Y "E" SE COLOCARÁN PARALELAS AL EJE DEL CAMINO/ LAS VARILLAS "C"
 Y "D" PARALELAS AL EJE DE LA OBRA.- LA SEPARACIÓN INDICADA PARA LAS VARILLAS
 "A", "B" Y "E" SE MEDIRÁN SEGÚN EL EJE DE LA OBRA Y PARA LAS VARILLAS "C" Y "D"
 SEGÚN EL EJE DEL CAMINO.-EL RECURRIMIENTO SERÁ: SUPERIOR _____ CM.
 INFERIOR _____ CM. ESTRIBOS Y ALEROS.- SERÁ DE CONCRETO CICLOPEO DE
 F' C= _____ KG/CM2 EL CORTE MÍNIMO DE LOS ALEROS SERÁ EL INDICADO, EN CASO
 DE QUE SE ENCUENTRE AL TERRENO NATURAL EN UNA ALTURA MAYOR, SERÁ EN ESTE
 PUNTO.-QUEDA A JUICIO DEL RESIDENTE: LA ALTURA DEFINITIVA DE CORTE DE LOS
 ALEROS Y LA PROTECCIÓN DEL TALUD DE LAS TERRACERAS.-EL DESPLANTE SE HARÁ
 EN _____ CAPA DE UN ESFUERZO UNITARIO DE TRABAJO DE _____ KG/CM2.
 PARA ELLOSE PODRÁ APLICAR LA ELEVACIÓN DEL RESIDENTE HASTA EN MENOS
 _____ CM. CONSERVÁNDOSE LOS TALUDES DEL CUERPO Y EL VUELO Y
 PERALTE DEL ESCALON. DIMENSIONES.- EN CENTÍMETROS.- ELEVACIONES REFERIDAS AL
 B.N. _____ SOBRE _____
 A. _____ M. DE _____
 EST.: _____ ELEV.: _____ M.

MATERIALES				MOVILIDAD Y PLANEACION URBANA	
CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD			
CONCRETO SIMPLE EN ESTRIBOS, ALEROS Y DENTELLONES.	46.69	M3	CAMINO: MONTERREY - COLOMBIA TRAMO: LA GLORIA - COLOMBIA SUB-TRAMO: DEL KM. 0+000 AL KM. 9+000 KM. 223+159.80 ALCANTARILLA DE LOSA 1 LOSA DE: 3.45 X 1.00 X 14.25 ESVAJE NORMAL EN TANGENTE DRENA A LA DERECHA MARZO DE 2022	HOJA 1 DE 2	
F'c=200 Kgs/Cm2					
CONCRETO SIMPLE EN LOSAS Y GUARNICIONES.	19.56	M3			
F'c=250 Kgs/Cm2					
ACERO DE REFUERZO	3,382	KGS.			
PLANTILLA DE CONCRETO SIMPLE F'c=100 Kgs/Cm2	16.60	M3			
EXCAVACIÓN TOTAL (APROX.)	38	M3			
RELLENOS (APROX.)	33	M3			
DEMOLICION DE ESTRU. EXIST.	41	M3			